

Votre compagnon du sport lozérien

SPORTS COLECTIFS & SPORTS INDIVIDUELS

N°7

NOV. 2019 - AVRIL 2020

GRATOS



**SPORTS**  
ESPRIT LOZERE

PHOTOS /// SUPER LOUPE /// PORTRAITS /// DÉCOUVERTES...

# MENDE AUTO PASSION

Dans un département à la tradition mécanique forte, qui offre un terrain de jeu idéal et des décors magiques aux passionnés de vieilles voitures, et de Lozère, la Ronde historique est devenue incontournable en moins de six éditions.

On pensait les amoureux de vieilles voitures, plus encore de course automobile, planqués dans le coffre de leur bolide, persécutés par l'humeur d'un temps où se garer devant la Biocoop semble plus dangereux qu'une épingle du rallye des Cévennes. Le succès de la Ronde historique, confirmé d'année en année depuis sa naissance le 2 novembre 2013, dit complètement le contraire. "Depuis deux ans,

on refuse du monde, on inscrit des équipes sur liste d'attente", note Aurélien Soulier, responsable communication de cet événement qui sent l'huile de moteur et fait des bruits de turbo.

Tous les jeudi de l'Ascension, ils sortent ainsi du garage leur vieille Aronde, leur légendaire 205 GTI, leurs incontournables Simca 1 000, 2CV ou autres Peugeot 2003, Opel Cadette et Volvo Amazone. "Toute l'année on la bichonne, on l'améliore, explique Aurélien, propriétaire d'une rutilante Coccinelle, la Ronde c'est le moment de présenter le travail de l'hiver ; c'est beaucoup de boulot, de recherche de pièces", assure ce jeune collectionneur, preuve que ce n'est pas

qu'un monde ancien. "Il y a de tout, des jeunes, des vieux, des pilotes qui ont fait du rallye ; ce qui nous relie, c'est la passion des vieilles voitures."

## Passionnés de voitures et de Lozère

Habituellement sur la place du Foirail à Mende, l'année prochaine sur le parking du lycée Notre-Dame (voir par ailleurs), tout ce petit monde de passionnés se retrouve au beau milieu des châssis et des bruits d'une autre époque. "C'est vrai qu'il y a une certaine nostalgie parce qu'aujourd'hui, avec le tout électronique, il n'y a plus cette possibilité du bidouillage, ce qu'on adore faire sur nos voitures, avoue Aurélien. En même temps il y a un vrai engouement pour le vintage."



Au programme de la journée où les bénévoles de l'association se déploient sur le parcours pour la réussite de l'événement : 200 km en deux boucles, l'une de 130 km le matin, l'autre de 70 km l'après-midi avec des départs toutes les minutes, road book en mains du copilote. "C'est très contraignant au niveau de la sécurité », assure Aurélien, tenant à rendre hommage aux membres de l'association « qui s'investissent à fond dans l'organisation". Les tracés, préparés en amont par Philippe Trébuchon, sont pour beaucoup dans le succès de l'événement qui attire de plus en plus de Lozériens. "Il connaît la Lozère sur le bout des doigts et fait passer les concurrents par des routes que même les purs Lozériens ne connaissent pas, s'étonne Christophe Sauce, le président de l'association organisatrice. Il y a le côté vieilles voitures, passion automobile, mais aussi l'incroyable beauté de la Lozère qui participe au succès de la Ronde."

Laquelle est chaleureusement accueillie, sous les applaudissements, dans les villages étapes traversés. Dont les habitants aiment bien se faire prendre en photo, au côté de ces voitures qui rappellent le bon temps. ■



POSE  
DE VOS  
PNEUS  
A DOMICILE !  
NEW

# Auto PNEU Mende

ZA de Gardès 25 rue des entrepreneurs  
Tél. 04 66 44 27 23 / 06 23 01 34 61  
[auto.pneu@wanadoo.fr](mailto:auto.pneu@wanadoo.fr)



AUTO  
PNEU

## Brives Charensac

147, Avenue Charles Dupuy  
Tél. 04 71 07 34 83

## Mende Auto Passion

### Du changement en 2020

Alors que l'année prochaine le Treffle lozérien sera également organisé le jeudi de l'Ascension, la Ronde historique, qui établit habituellement son camp de base sur la place du Foirail à Mende, prendra ses quartiers sur le parking et le self du lycée Notre-Dame. "Merci à la direction, tient à dire Christophe Sauce, le président de la Ronde historique, ça nous permet de garder de créneau de l'Ascension auquel on tient beaucoup." A noter que les discussions ont été très amicales entre les organisateurs du Trèfle et ceux de la Ronde.

Toujours est-il que le jeudi 21 mai 2020 s'annonce placé sous le signe de la mécanique à Mende. A tous ceux qui n'aiment ni la voiture ni la moto, il est conseillé de partir en week-end.



### Une formation vieilles voitures au CFA de Mende

Preuve qu'il y a un avenir dans la mécanique auto à l'ancienne, et à la demande des garagistes en manque de main d'œuvre qualifiée, le CFA Henry-Giral de Mende a ouvert, ce mois d'octobre, une formation professionnalisante "Restauration de véhicules anciens". Elle s'adresse avant tout à un public demandeur d'emploi et est financée par la Région.

